Titre professionnel technicien réparateur en mécanique de marine de plaisance

Certifiante | Contrat pro. | Contrat appr.

Réf. : 26215883F — Mise à jour : 15 juillet 2026

Organisme responsable : **AFPA Entreprises Bretagne**

Présentation de la formation

Objectifs

- Réaliser la manutention et l'entretien courant des bâteaux de plaisance
- Installer des moteurs marins et des équipements de bord dans des bateaux de plaisance
- Diagnostiquer et réparer des motorisations marines des bateaux de plaisance

Programme

La formation se compose de 5 modules complétés par 2 périodes en entreprise.
Période d'intégration. Accueil, présentation des objectifs de formation, connaissance de l'environnement professionnel, sensibilisation au développement durable, adaptation du parcours de formation (1 semaine).
Module 1. Réaliser la manutention et l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance : manutention des bateaux de plaisance - entretien des œuvres vives (parties immergées) et des œuvres mortes (parties émergées) des bateaux de plaisance manœuvre au port des bateaux de plaisance - réalisation de entretien courant, des moteurs des bateaux de plaisance (7 semaines).
Module 2. Installer les équipements de bord dans les bateaux de plaisance : interventions sur les équipements électriques dans des bateaux de plaisance - installation des équipements de servitude dans des bateaux de plaisance (4 semaines).
Module 3. Installer des moteurs marins dans des bateaux de plaisance : réalisation des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance - installation des moteurs marins in-bord ou hors-bord dans des bateaux de plaisance (6 semaines). Période en entreprise (2 semaines).
Module 4. Contrôler et remplacer les pièces mécaniques et hydrauliques d'une motorisation de bâteau de plaisance : identification et contrôle des circuits et des pièces qui composent une motorisation in-bord - identification et vérification des circuits d'une transmission marine (4 semaines). Module 5. Réparer les motorisations hors-bord et in-bord des bateaux de plaisance : dépannage et réparation des motorisations hors-bord des bateaux de plaisance dépannage et réparation des motorisations in-bord des bateaux de plaisance (8 semaines).
Période en entreprise (3 semaines). Les aspects liés au développement durable sont traités tout au long de la formation : réalisation du tri sélectif des déchets (huile de vidange, filtres, batterie, pièces endommagées, chiffons souillés…) pour en favoriser le traitement dont le recyclage – maintenance des performances énergétiques et les émissions de CO2 des motorisations de propulsion.

Session d'examen (1 semaine).

IMPORTANT : pour valider l'obtention du Titre Professionnel d'TRMMP vous devrez aussi avoir obtenu le permis de bateau côtier. Rapprochez-vous de votre centre de formation AFPA pour connaître les modalités d'obtention de ce permis dans votre région.

Certifications préparées et métiers visés

Niveau d'entrée	Niveau de sortie

Aucun prérequis

Niveau Bac général, pro ou techno, BP

Liste des certifications

Titre professionnel technicien réparateur en mécanique de marine de plaisance

Code RNCP : 41846

Métiers associés

I1605 — Mécanique de marine

Dates et lieux de formation

N° session	Modalité	Lieu	Du	Au
2346321S	Présentiel	Brech	18/05/2027	16/06/2028

Source : GREF Bretagne #26215883F