Préparateur voilier de course et grande plaisance

Non-certifiante | Formation continue

Réf. : 26210397F — Mise à jour : 16 novembre 2026

Organisme responsable : **AFPA Entreprises Bretagne**

Présentation de la formation

Objectifs

La formation « préparateur voilier de course et grande plaisance» a pour objectif de former du personnel pour intervenir sur des voiliers de courses et/ou des bateaux de la grande plaisance.

- Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance
- Réaliser une pièce en matériaux composite verre polyester
- Réparer les coques et les ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester
- Intervenir sur des équipements électriques dans des bateaux de plaisance
- Intervenir sur des équipements de bord dans des bateaux de plaisance
- Intervenir sur le géement des bateaux de plaisance
- Intervenir sur l'accastillage des bateaux de plaisance

Programme

Séminaire intégration, test du niveau de voile, travail en équipe, communication.

Remise à niveau Plongée N1

Module 1. Réaliser l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance: Connaître les moteurs marin / principe d'un moteur 2T / 4T, les circuits d'alimentation essence / diesel, les différents types d'installation in-board, hors-bord, les systèmes de refroidissement et d'échappement - Connaître les différents systèmes de transmission de moteurs IB, identifier les différents composants : ligne d'arbre, sail drive, Z-drive, IPS, ZEUS, les systèmes de relevage, de trim, les hélices - Connaître les embases de moteurs hors-bord identifier les différents composants : lubrification, refroidissement, commande d'inverseur, relevage, trim, programme d'entretien - Connaître les lubrifiants, les fluides et autres consommables : les graisses, les huiles (moteur, transmission, hydraulique), les additifs huile et carburant, les liquides de refroidissement et les règles de sécurité et de protection de l'environnement - Connaître les périphériques (alternateur, démarreur), les circuits électriques, les particularités et précautions d'implantation selon les matériaux (bateaux aluminium / acier).

Module 2.Réaliser une pièce en matériaux composite verre polyester: Connaître les bases pour travailler les matériaux composites : procédés, résines, fibres, réactions entre produits, calculs professionnels, les fiches produit et règles de sécurité, utilisation des EPI - Préparer et organiser des travaux composites : tests réactivité, préparer un moule, organiser le poste de travail, connaissance gel coat.

Module 3. Réparer les coques et les ponts des bateaux de plaisance de structure verre/polyester: Connaître les différentes techniques de réparation (par l'intérieur, par l'extérieur) : méthode, outils, outillage, mode opératoire, sécurité et EPI - Préparer et organiser une réparation : état des lieux, repérer, protéger le bateau - Utiliser les outillages pneumatiques et électroportatifs : scie sauteuse, perceuse visseuse, scie circulaire, meuleuse, ponceuse orbitale, décapeur thermique, pistolet à colle, polisseuse,

détoureuse, sableuse - Réparer sur instructions des bateaux de plaisance en matériaux composites : réparation de structure monolithique par l'intérieur, par l'extérieur.
Réparer sur i

Certifications préparées et métiers visés

Niveau d'entrée
Niveau Savoirs de base / Primaire

Métiers associés

I1605 — Mécanique de marine

Dates et lieux de formation

N° session	Modalité	Lieu	Du	Au
2318660S	Présentiel	BRECH	23/03/2027	21/07/2027

Source : GREF Bretagne #26210397F