# Technicien réparateur en mécanique de marine de plaisance

Certifiante | Formation continue

Réf. : 26205490F — Mise à jour : 12 juin 2026

Organisme responsable : **AFPA Bretagne**

## Présentation de la formation

### Objectifs

- Réaliser la manutention et l'entretien courant des bateaux de plaisance
- Installer des moteurs marins et des équipements de bord dans des bateaux de plaisance
- Diagnostiquer et réparer des motorisations marines des bateaux de plaisance

### Programme

Période d'intégration. Accueil, présentation des objectifs de formation, connaissance de l'environnement professionnel, sensibilisation au développement durable, adaptation du parcours de formation

- Module 1. Réaliser la manutention et l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance : manutention des bateaux de plaisance - entretien des œuvres vives (parties immergées) et des œuvres mortes (parties émergées) des bateaux de plaisance - manœuvre au port des bateaux de plaisance - réalisation d'entretien courant, des moteurs des bateaux de plaisance.
- Module 2. Installer les équipements de bord dans les bateaux de plaisance : interventions sur les équipements électriques dans des bateaux de plaisance - installation des équipements de servitude dans des bateaux de plaisance.
- Module 3. Installer des moteurs marins dans des bateaux de plaisance : réalisation des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance - installation des moteurs marins in-bord ou hors-bord dans des bateaux de plaisance.

Période en entreprise n°1

- Module 4. Contrôler et remplacer les pièces mécaniques et hydrauliques d'une motorisation de bateau de plaisance : identification et contrôle des circuits et des pièces qui composent une motorisation in-bord - identification et vérification des circuits d'une transmission marine.
- Module 5. Réparer les motorisations hors-bord et in-bord des bateaux de plaisance : dépannage et réparation des motorisations hors-bord des bateaux de plaisance - dépannage et réparation des motorisations in-bord des bateaux de plaisance.

Période en entreprise n°2

- Module TRE
- Module de sensibilisation aux enjeux de la filière nautique en termes de transition écologique :
- Module (CINav) Le Campus des Industries Navales : Découvrir la filière des industries de la mer et adapter sa posture professionnelle (9 sous-modules).
- Module réglementaire : Habilitation Electrique B2V / BR : Réaliser en sécurité des travaux et des interventions d'ordre électrique en basse tension dans un environnement présentant des risques électriques.
- Module réglementaire passage du permis côtier : Obtenir le permis côtier obligatoire pour passer le titre professionnel.

Les aspects liés au développement durable sont traités tout au long de la formation : réalisation du tri sélectif des déchets (huile de vidange, filtres, batterie, pièces endommagées, chiffons souillés…) pour en favoriser le traitement dont le recyclage –

maintenance des performances énergétiques et les émissions de CO2 des motorisations de propulsion.
Session d'examen.

IMPORTANT : pour valider l'obtention du Titre Professionnel TRMMP vous devrez aussi avoir obtenu le permis de bateau côtier.

## Certifications préparées et métiers visés

Niveau d'entrée
**Aucun prérequis**

Niveau de sortie
**Niveau Bac général, pro ou techno, BP**

### Liste des certifications

**Titre professionnel technicien réparateur en mécanique de marine de plaisance**
Code RNCP : 41846

### Métiers associés

**I1605** — Mécanique de marine

## Dates et lieux de formation

| N° session | Modalité | Lieu | Du | Au |
|---|---|---|---|---|
| 2268327S | Mixte | Brech | 07/09/2026 | 11/06/2027 |

Source : GREF Bretagne #26205490F