Technicien réparateur véhicules industriels hydrogène et nouvelles énergies

Non-certifiante | Formation continue

Réf. : 25178184F — Mise à jour : 16 novembre 2026

Organisme responsable : **AFPA Bretagne**

Présentation de la formation

Objectifs

Réaliser la prise en charge, les diagnostics et les réparations des systèmes mécaniques du châssis des véhicules industriels nouvelles énergies

• Réaliser le diagnostic, la réparation et la transformation des systèmes électriques, pneumatiques et hydrauliques des véhicules industriels

• Diagnostiquer et réparer les groupes motopropulseurs électriques, hybrides et hydrogène

Programme

Période d'intégration : accueil, présentation des objectifs de formation, connaissance de l'environnement professionnel, sensibilisation au développement durable, adaptation du parcours de formation - repérage des risques liés à l'exercice du métier et sensibilisation au développement durable - inscription dans une perspective d'emploi - initiation à Mètis - développement de son autonomie en formation (1 semaine).

Module 1. Prendre en charge les véhicules industriels nouvelles énergies : prise en charge et mise en sécurité des véhicules industriels - diagnostic et réparation des systèmes mécaniques de freinage, de suspension et de direction des véhicules industriels - réalisation de supports mécanosoudés et des éléments de canalisation haute et basse pression pour la réparation - préparation aux visites réglementaires les véhicules industriels (7 semaines).

Module 2. Réaliser le diagnostic et des systèmes électriques, pneumatiques et hydrauliques des véhicules industriels : diagnostic et réparation de systèmes électriquesembarqués de véhicules industriels - diagnostic et réparation de systèmes à asservissement hydraulique de véhicules industriels – diagnostic et réparation de systèmes pneumatiques de freinage et de suspension de véhicules industriels - diagnostic et réparation de systèmes pneumatiques de servitude de véhicules industriels (11 semaines).

- **Module 3**. Diagnostiquer et réparer les groupes motopropulseurs motorisations électriques, hybrides et hydrogène : diagnostic et résolution des dysfonctionnements de motorisations à combustion interne - diagnostic et résolution des dysfonctionnements de la transmission de véhicules industriels – diagnostic et résolution des dysfonctionnements des motorisations électriques de véhicules industriels – diagnostic et résolution des dysfonctionnements de circuits de carburant sous pression (10 semaines).
- Périodes en entreprise (4 semaines).

Bilan de formation et session d'examen (1 semaine).

Certifications préparées et métiers visés

Niveau d'entrée	Niveau de sortie
Aucun prérequis	**Sans niveau spécifique**

Métiers associés

I1604 — Mécanique automobile et entretien de véhicules

Dates et lieux de formation

N° session	Modalité	Lieu	Du	Au
2076973S	Présentiel	Loudéac	03/03/2026	17/11/2026
2454841S	Présentiel	Loudéac	03/03/2027	17/11/2027

Source : GREF Bretagne #25178184F