Diplôme Officier Chef mécanicien Illimité

Cursus Officier Chef Mécanicien Illimité

Certifiante | Formation continue

Réf. : 25173989F — Mise à jour : 17 juin 2026

Organisme responsable : **ENSM**

Présentation de la formation

Objectifs

Acquérir les compétences pour :
- encadrer et diriger le personnel d'exécution du service machine
- assurer le quart à la machine en toute sécurité
- faire fonctionner les machines principales et auxiliaires
- faire fonctionner les systèmes électriques, électroniques et de commande
- entretenir et réparer le matériel électronique et électrique
- veiller au bon fonctionnement des installations dédiées à la cargaison et aux opérations commerciales
- maintenir la navigabilité du navire
- prévenir, maîtriser et combattre les incendies à bord
- faire fonctionner les engins de sauvetage
- être capable de dispenser les soins médicaux d'urgence à bord
- respecter la réglementation relative à la protection du milieu marin

Cette formation est délivrée sur le site ENSM de Saint-Malo et permet d'obtenir les diplômes d'Officier chef de Quart machine, Chef Mécanicien 80000kW, Officier électrotechnicien (ETO) et Chef Mécanicien Illimité.

Programme

La formation Elève Officier Mécanicien se décline en 4 années qui mènent à la délivrance de 4 diplômes. 3 diplômes sont délivrés à l'issue de la 3ème année (Officier chef de Quart machine, Chef Mécanicien 80000kW et Officier électrotechnicien (ETO)) et le diplôme de Chef Mécanicien Illimité à la fin de la 4ème année.

La 1ère année est une année de découverte des matières générales et des certificats permettant d'embarquer en fin de formation ou d'effectuer des navigations interscolaires. L'élève va acquérir les connaissances nécessaires à tout officier navigant et se préparer à aborder les problématiques liées au navire et aux travaux en mer. Durant cette 1ère période de formation, il est possible de réaliser une semaine d'embarquement par classe entière. Les cours sont dispensés à bord d'un navire de commerce par les professeurs de l'ENSM selon un planning prévu en début d'année scolaire.

La 2ème année est une année de consolidation de la formation technique. Un temps de plusieurs semaines sans cours est prévu fin avril afin de pouvoir embarquer comme élève stagiaire.

La 3ème année est axée sur le management et la fonction de chef mécanicien. On y acquiert des certificats STCW nécessaires à la délivrance des diplômes.

Entre l'entrée en 1ère année et la sortie de 3ème année, un temps d'embarquement d'élève stagiaire de 45 jours minimum doit être effectué. Ce temps d'embarquement conditionne la validation de la première partie du cursus c'est à dire les diplômes Officier chef de quart Machine et Chef mécanicien 8000kW.

La 4ème année se décompose en un semestre embarqué puis un deuxième dédié à finaliser l'acquisition des connaissances des fonctions directionnelles : management, rapports, préparation d'arrêts techniques, analyse des risques, niveau d'anglais B2. Cette

année comprend la rédaction d'un mémoire professionnel et sa soutenance orale.

Certifications préparées et métiers visés

Niveau d'entrée

Niveau Bac général, pro ou techno, BP

Niveau de sortie

Niveau Master, ingénieur - Bac +5 et plus

Liste des certifications

Brevet de chef mécanicien

Code RNCP : 39819

Métiers associés

I1605 — Mécanique de marine

N3101 — Encadrement de la navigation maritime

N3102 — Équipage de la navigation maritime

Dates et lieux de formation

N° session	Modalité	Lieu	Du	Au
2029963S	Présentiel	Saint-Malo	03/09/2025	29/06/2029
2321007S	Présentiel	Saint-Malo	04/09/2026	28/06/2030

Source : GREF Bretagne #25173989F